

Проект «Легендарный – Тацинский танковый рейд»



Введение.

Великая Отечественная война, ставшая одним из самых значительных и трагических событий в истории России, оставила глубокий след в сознании народа и в исторической памяти страны. В этом контексте особое внимание заслуживают не только известные битвы и операции, но и менее освещенные эпизоды, которые, тем не менее, сыграли важную роль в ходе войны. Одним из таких событий является Бадановский рейд, осуществленный 24-м танковым корпусом под командованием генерал-майора Василия Баданова. Этот рейд, состоявшийся в условиях жестоких боевых действий, стал примером героизма, смелости и тактической находчивости советских войск, а также продемонстрировал эффективность танков как средств борьбы с авиацией противника.



Актуальность

Молодое поколение постепенно утрачивает доверие к истории и историческую память, в том числе, благодаря большому количеству недостоверных источников новостей и информации, которые целиком и полностью искажают факты отечественной истории. Все меньше людей знают даже самые базовые и банальные факты истории. Например, согласно данным ВЦИОМ (всероссийский центр общественного мнения), опубликованным 2 сентября 2020г. верно определить дату начала Второй мировой войны смогли лишь 33% россиян, больше половины из которых – молодые люди. Но ведь история Великой Отечественной войны и память о её героях несёт в себе большой нравственный заряд, пробуждающий чувство гордости за наш народ и страну. Это же относится и к знанию военной истории родного края моих родителей и большей части моих родственников.



Цель: Изучить боевое и трагическое прошлое нашей страны, связанное с легендарным Тацинским танковым рейдом.

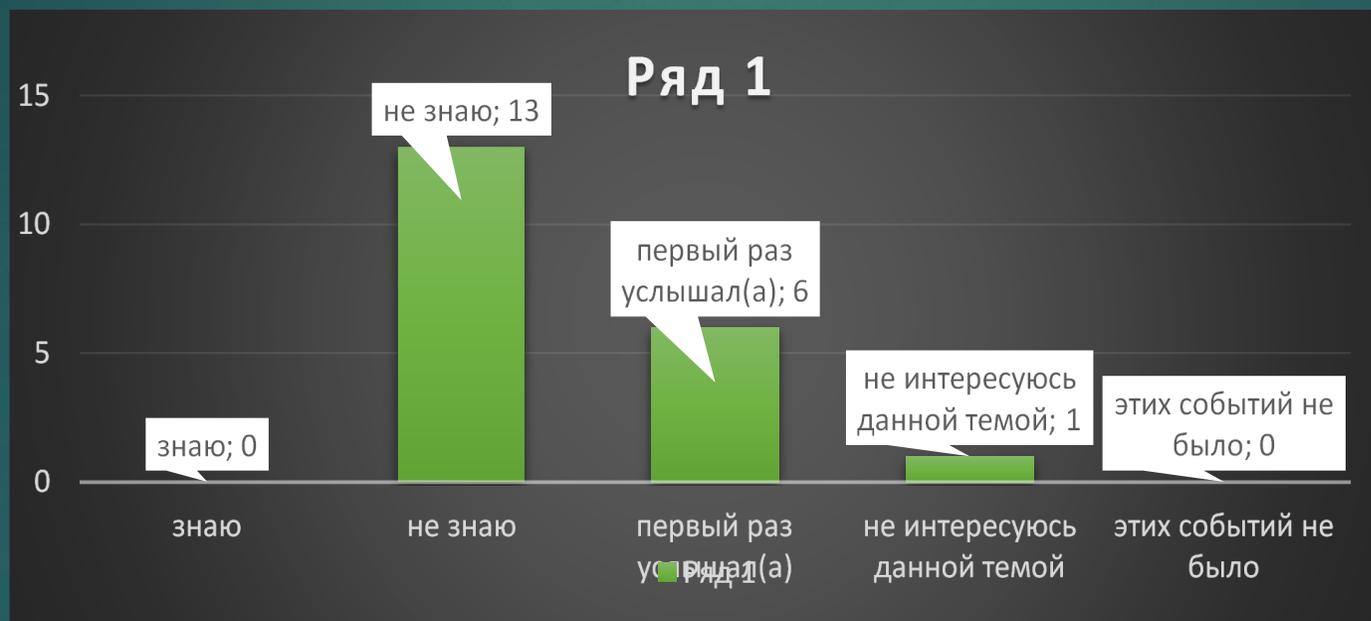
Задачи :

- Изучить информацию о подвиге участников Тацинского танкового рейда.
- Исследовать боевой путь танкового корпуса под командованием генерала В.М. Баданова.
- Возможное использование результатов при проведении уроков, занятий по истории, а также памятных мероприятий в будущем.

Методы исследования: изучение архивных источников, анализ и обобщение собранного материала.

Для решения поставленных задач я провела опрос среди учеников нашей школы. «Знаете ли вы о Легендарном Тацинском танковом рейде в декабре 1942 года и его героях?»

В опросе принимали участие 20 учеников параллели 9 классов результаты опроса вы видите на графике:



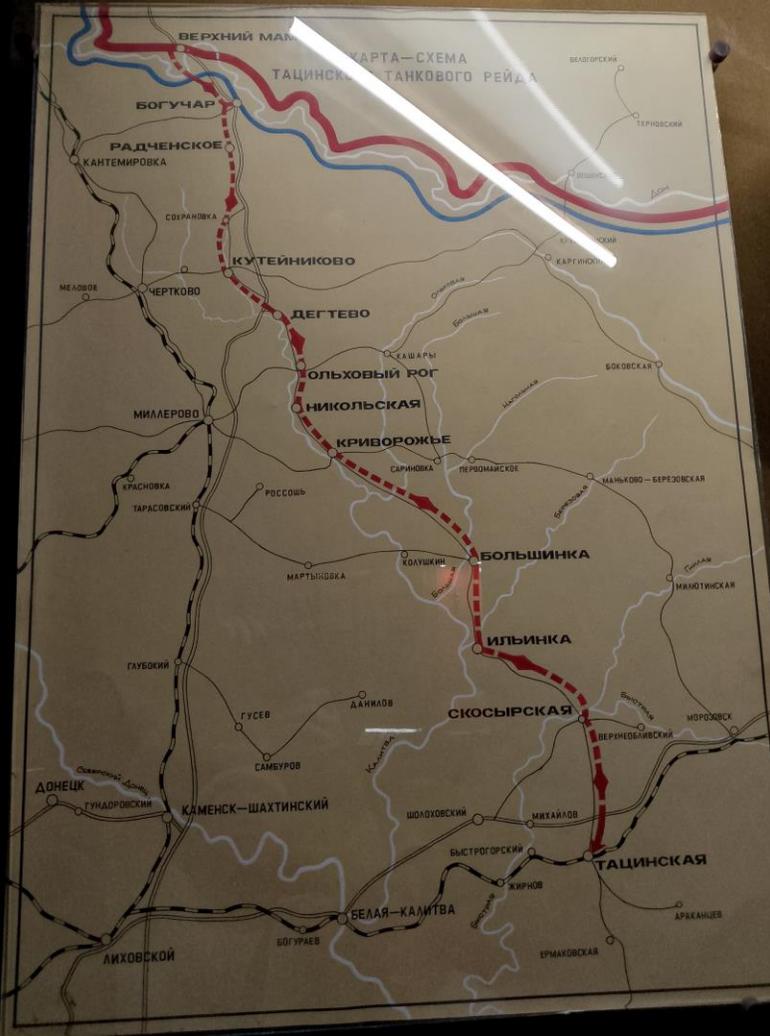
и мы видим, что об этом подвиге танкистов, не знает никто.

Судьба Великой Отечественной висела на волоске. Немецкая 6-я армия генерала Паулюса держала Сталинград и его близлежащие степи под своим контролем. Боеспособность окружённых поддерживали транспортные самолёты, забиравшие раненых, и доставлявшие боеприпасы и продовольствие. «Тётушки Ю», транспортники Ю-52, зимой 1941-1942 уже спасали Вермахт от коллапса, и теперь немцы собирались повторить тогдашний опыт. Однако в Ставке Главнокомандующего в Москве не сидели сложа руки.



Рейд предстояло провести в глухом районе, где было тяжело и без всякой войны. Степь была малолюдной даже до начала боевых действий, а после начала войны, найти пристанище или банально проводника не представлялось возможным. В ночь на 19 декабря 1942 корпус перекатился через передовые позиции товарищей и ушёл в тыл Вермахта, в район Богучарского плацдарма за Доном.

Всего под начальством Баданова находилось около 5 тысяч солдат и 144 танка, в основном средние танки Т-34 и легкие танки Т-70. Целью 24 танкового корпуса была железнодорожная станция Тацинская – место, где находились склады боеприпасов и продовольствия. Но главное – поблизости расположился один из крупнейших аэродромов, с которого немецкая авиация снабжала войска Паулюса. Уничтожению этого аэродрома командование советская власть придавала особое значение.



Корпус скользил сквозь промороженную степь в полной темноте: фары не зажигали, опасаясь противника. За первую ночь корпус прошел около 40 километров и вынырнул около немецко-итальянского опорного пункта в станице Маньково-Калитвенской.

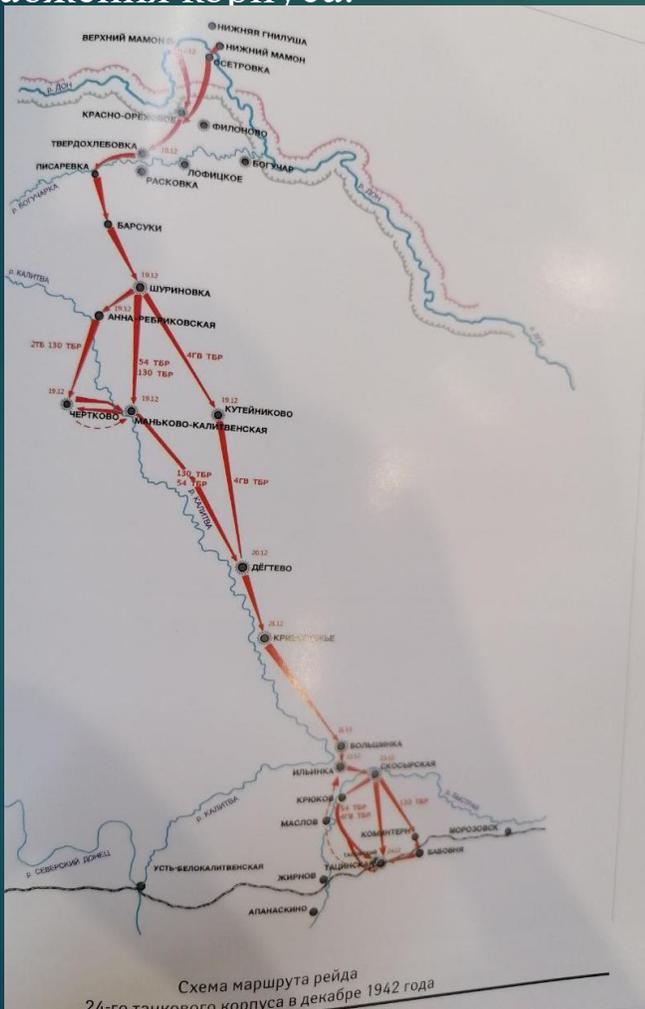


Внезапная танковая атака, паника вражеских солдат, расчёты орудий, те, кто не успел добежать до пушек были убиты.



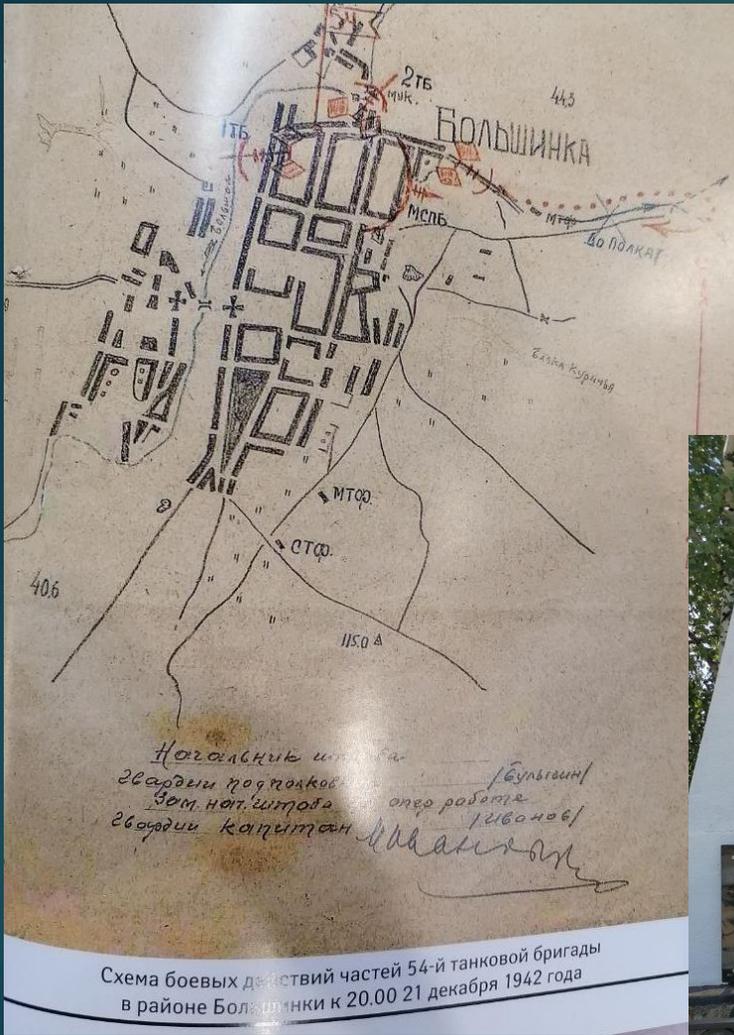
Свои проблемы с топливом и транспортом корпус решил на месте: трофейными машинами и бензином Баданов пополнил собственную мотострелковую бригаду. После чего снова двинулись в путь.

Бригада неслась по степи, захватывая по пути эшелоны, склады, опорные пункты. Под удар попадают самые разные части врага. По мере продвижения силы корпуса даже выросли: Баданов мобилизовал освобождённых из плена советских солдат, которых теперь включил в колонны снабжения корпуса.

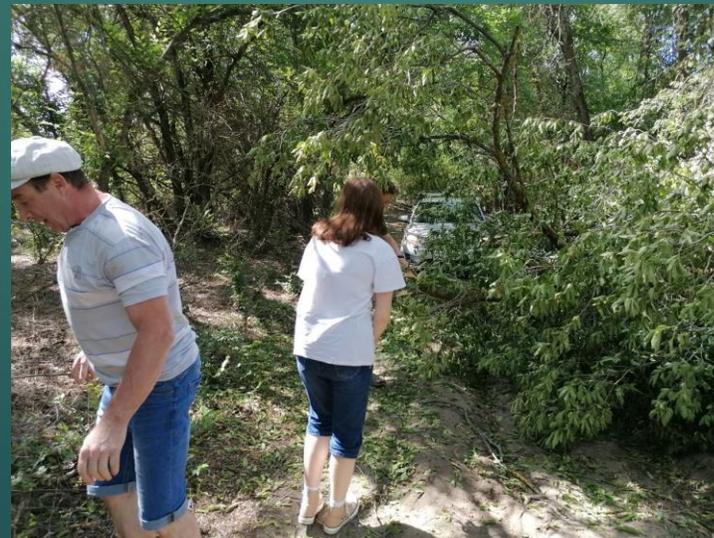
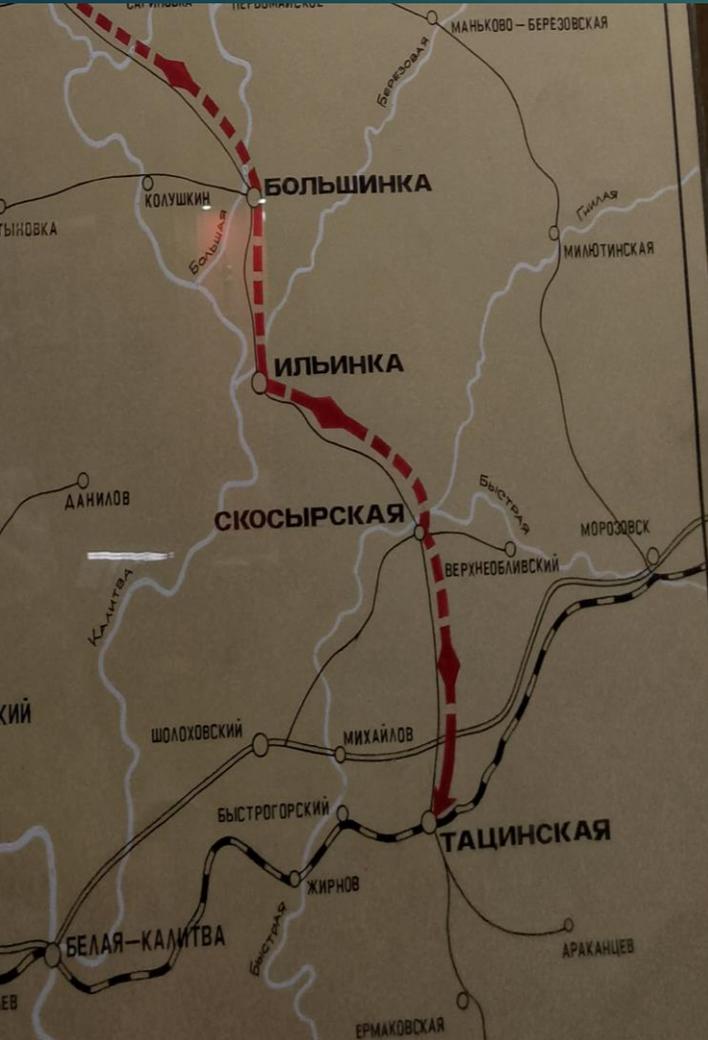


Однако главная цель рейда – станица Тацинская – все ещё маячила впереди. На авиабазе собралось до двух тысяч солдат из наземного персонала, расчётов зениток и строительных частей. Все эти силы подчинялись генералу Мартину Фибигу. На двух аэродромах у Тацинской скопилось до 300 самолётов. Генералу Фибиг уже знал, что к его базе идут советские танки. Немцы неплохо представляли себе, где находится русские. Но Баданов рассчитывал на главный козырь – скорость.





22 декабря 4-я танковая бригада сходу овладела хутором Ильинка и быстро направилась к слободе Скосырской. В ночь с 22 на 23 декабря танковая бригада под командованием командира Прищепова и командира разведгруппы капитана Зеленова с выключенными моторами, чтобы не создавать лишнего шума, на тормозах, спустились с горы Лысой к хутору Невскому.



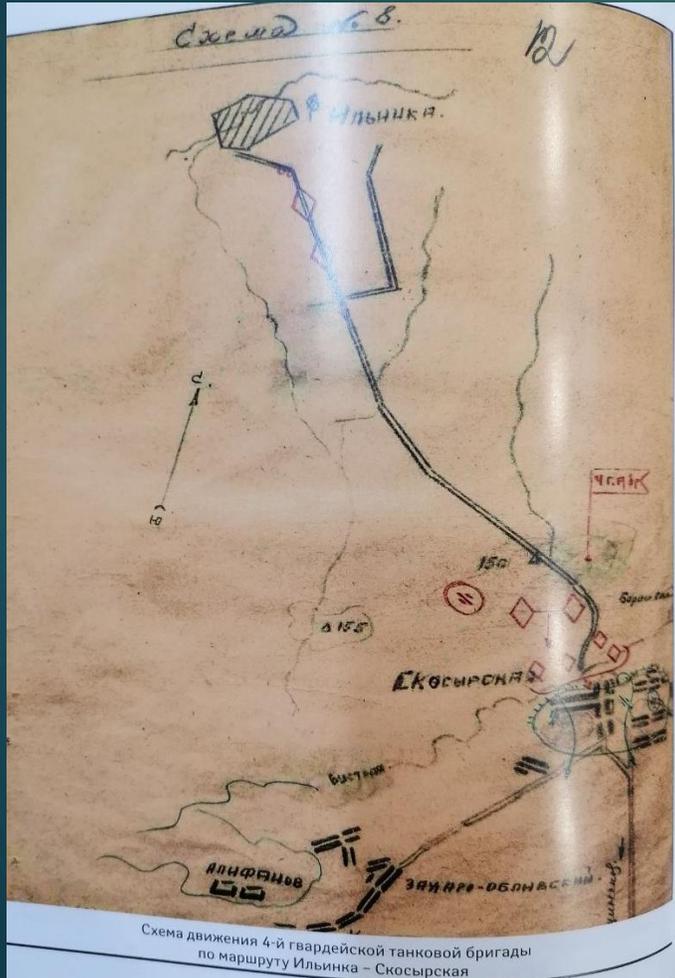
Необходимо было срочно найти удобное место прохода к слободе Скосырской. Начальник штаба Бурдейный выслал в Скосырскую усиленную разведгруппу. Большую помощь нашим разведчикам оказал местный парень – **Ваня Дегтярев**. Он показал безопасный и мелководный путь через речку Быструю к хутору Михайловка, примыкавшему к Скосырской. Но попытка первого танка пройти по льду оказалась неудачной, лед не выдержал и тяжелый танк ушел под воду.



8 атак проделали танкисты за 16 часов боя, недосчитались многих командиров и политруков. Кто поднимет солдат на очередную атаку? Этим человеком оказался Пётр Костокрыз. Он прополз по льду речки Быстрой, забрался на крутой обрыв и двумя гранатами закидал ДЗОТ, который поливал свинцом наших бойцов.

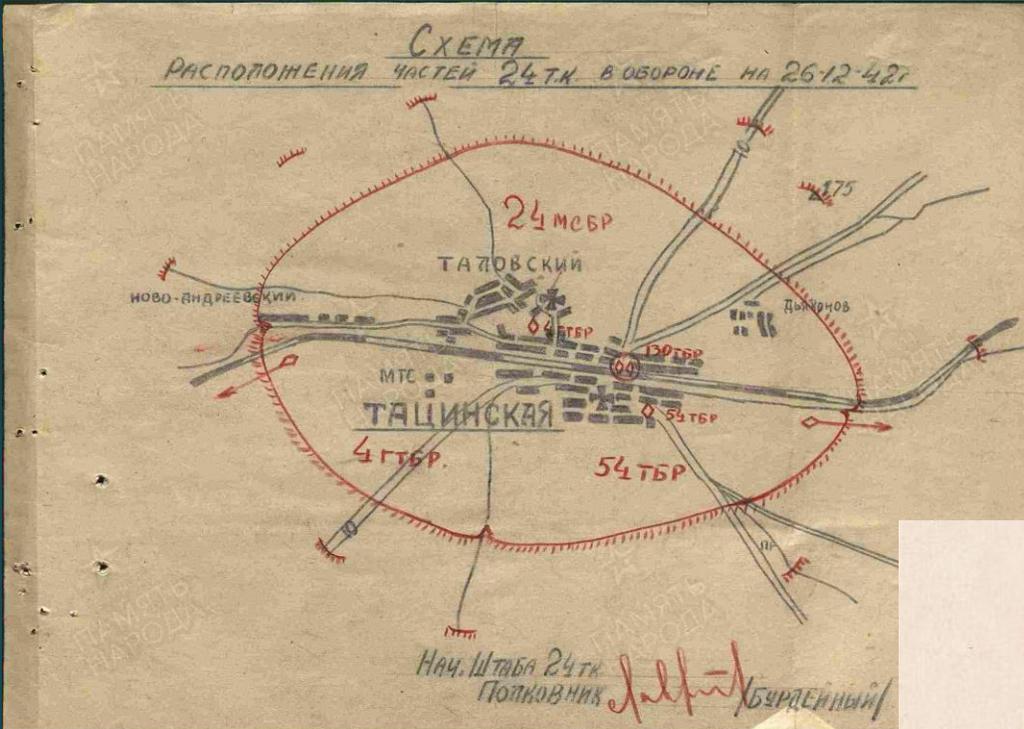
Начались ожесточенные уличные бои и вскоре Скосырская была полностью очищена от немцев. Теперь корпус Баданова стоял всего в 30 километрах от главной цели.

Баданову предстояло решить: подождать отставшие части корпуса и дать время ремонтникам, чтобы вернуть в строй повреждённые машины, или же атаковать немедленно. Командир принял рискованное решение – атаковать. Лишь несколько часов бойцам было дано на отдых. Необходимо было двигаться на аэродром.



Путь на Тацинскую был открыт. И уже 24 декабря, после броска в 30 км, к 10:30 утра советские войска были в районе аэродрома. Практически одновременно началась атака на немецкий аэродром на южной окраине поселка.

С залпа восьми «Катюш» начался штурм.



Только к 17:00 бой на аэродроме и в самом поселке затих. В результате было уничтожено свыше 3500 солдат и офицеров противника, 50 орудий, 73 автомашины, 300 самолетов. Однако за победу корпус заплатил серьёзными потерями. Из 159 танков, участвовавших в начале рейда, в строю осталось 39 Т-34 и 19 Т-70, а на базу в хутор Ильинка вернулось всего 17 танков.



За проявленные воинское мастерство, отвагу и мужество 24-й танковый корпус 26 декабря 1942 года был преобразован во 2-й гвардейский танковый корпус и получил почетное наименование Тацинского. Его командир генерал В.М. Баданов стал первым в стране кавалером ордена Суворова II степени.



Звание Героя Советского Союза (посмертно) было присвоено командиру танкового батальона капитану Михаилу Ефимовичу Нечаеву.



 Почетное звание присвоено указом губернатора Ростовской области от 02.05.2017 №38

С 17 по 29 декабря 1942 г. 24-й танковый корпус под командованием генерала В.М. Баданова совершил 240-километровый рейд в тыл врага и разгромил главную базу снабжения окруженной в Сталинграде группировки Паулоса.

В районе станицы Тацинской были уничтожены склады и аэродром с более 100 самолетами противника. В боях за Тацинскую погибли более 2 тысяч советских солдат и местных жителей.

За боевые заслуги 24-й танковый корпус был преобразован во 2-й гвардейский танковый корпус с присвоением ему почетного наименования «Тацинский».



Пионеры герои : Гриша Волков
Федя Игнатенко



Василий Михайлович Баданов.
Скосырская средняя школа - 1967 год



Мемориал "Тацинский прорыв". Поставлен в 1983 г. на въезде в станицу Тацинская, Ростовской области. Непонятные конструкции по обе стороны от прорывающихся танков – хвосты и крылья немецких самолетов, которые наши танкисты, экономя боеприпасы, брали на таран.

Список используемой литературы:

- Васильев Н.И. Тацинский рейд/ Н.И. Васильев. – М.:Воениздат, 1969. –128 с.
- Статья «Почетный тацинец» из журнала «Советский воин» №16 за 1981 год
- Статья «В нас память сердца говорит» из газеты «Районные вести» 22 февраля 2000 года
- Васильева Т.А. Книга для чтения по истории Тацинского танкового рейда в годы Великой Отечественной войны / Т.А. Васильева. – Белая Калитва: Калитва –Печать, 2007. – 47с
- Исаев А. Танковый удар: Советские танки в боях 1942–1943. Военно–исторический сборник / А. Исаев. – М.: Яуза, Эксмо, 2007. – 77 с.
- Жуков Г. К. Воспоминания и размышления. В 2 т. Т. 2. — М.: ОЛМАПРЕСС, 2002. - 415 с.
- Харитонов А.В. Тацинский танковый рейд. 1942. – Ростов-на-Дону: Донской издательский дом. 2022. – 278с.: ил.
- https://mcbatacina.rnd.muzkult.ru/80_years_of_the_tatsin_reid
- https://muzeitacina.rnd.muzkult.ru/pomnim_jiv_pavsh
- <http://podvignaroda.ru/?#id=28109761&tab=navDetailManAward>
- <http://lib.kmv.ru/news/boris-tsyimbalyuk-i-t-34-chelovek-i-tanklegendyi>